



## Renault Classic 2007

### Technisches Reglement Renault Sport Clio 2.0 Coupe

Was im vorliegenden Reglement, im Reparaturhandbuch für die zugelassenen Fahrzeuge an der Renault Classic 2007 und in allfälligen technischen Mitteilungen nicht ausdrücklich genehmigt ist, gilt als verboten.

Die Renault Sport Clio 2.0 Coupe mit den in diesem Reglement beschriebenen technischen Änderungen sind ausschließlich für die Verwendung des Fahrzeuges auf einer abgesperrten Rennstrecke vorgesehen und sind in keiner Form im Straßenverkehr zugelassen.

#### Artikel 1

##### Allgemeines

Nur Renault Sport Clio 2.0 Coupe mit Linkslenkung und der in Artikel 2 vorgeschriebenen Ausrüstung können an der Renault Classic 2007 teilnehmen.

Jedliches Nacharbeiten, Hinzufügen, Anpassen von Dichtungen, Nachschweissen, Verstärken, Polieren, Schleifen, bzw. Abändern von Originalteilen, welches nicht ausdrücklich vom Reglement, Reparaturhandbuch oder den Technischen Noten erlaubt wird, ist ausdrücklich verboten.

Jedliche Art der Datenaufzeichnung, mit Ausnahme der Zeiten, ist untersagt. Nur Geräte zur ausschliesslichen Zeiterfassung, keine weiteren Erfassungen, werden toleriert.

##### 1.1 Reparaturen

Alle Teile, die im Austausch eingebaut werden, müssen von Renault Sport oder Renault Sport Suisse für den Renault Sport Clio 2.0 Coupe zugelassen sein. Der Rennfahrer ist in jedem Fall der Verantwortliche für die technische Konformität der Ersatzteile, die in seinem Wagen eingebaut werden. Das heißt er hat die technische Konformität seiner Ersatzteile vor der Verwendung abzuklären.

Jede Intervention am Fahrzeug betreffend

- mechanische Teile
- Aufbau
- Karosserie
- Elektrik
- Zubehör

muss gemäss der von Renault Sport oder Renault Sport Suisse vorgeschriebenen Reparaturmethode ausgeführt werden und dienen dazu den Originalzustand des Fahrzeuges zu erhalten.

Die Reparatur oder der Austausch von Karosserieteilen muss gemäss den im Reparaturhandbuch zum Renault Sport Clio 2.0 Coupe vorgeschriebenen Richtlinien durchgeführt werden. Alle Fahrzeuge, die deutliche Spuren von Verstärkungen oder zusätzlich eingebauten Hilfsmitteln aufweisen, entsprechen nicht dem Reglement zur Renault Classic 2007.

Bei Reparaturmassnahmen, die mit der Verwendung einer Rohkarosserie zusammenhängen, muss die komplette Fahrzeug-Seriennummer und die Plakette auf die gleiche Stelle übertragen werden.

#### Artikel 2

##### Obligatorisches Sicherheitszubehör

Die Konformität mit dem Anhang J des geltenden internationalen Automobil-Sportgesetzes FIA (Art. 253) sowie mit den entsprechenden NSK-Bestimmungen ist obligatorisch.

##### 2.3 Feuerlöscher

- Servicestellen für Feuerlöscher:

Gloria Brandschutz  
K.A. Blöchlinger AG  
Zürcherstrasse 70  
8104 Weinigen

RECHSTEINER RACING  
Z. I. des Près-Mor  
1315 La Sarraz

##### 2.4. Sitze

Es ist erlaubt vor dem Sitz eine Fussplatte aus Aluminium (Riffelblech) zu montieren. Die originale Fussplatte aus Kunststoff kann ersetzt werden.

##### 2.5. Türschlösser

Es ist erlaubt die Heckklappe des Renault Sport Clio 2.0 Coupe mit dem originalen Heckklappenschloss zu versehen.

##### 2.6 Windschutzscheibe

Als Ersatz darf nur eine originale Renault Clio Windschutzscheibe aus Verbundglas montiert werden. Als Alternative, um ein Beschlagen der Frontscheibe zu verhindern, kann die beheizte originale Renault Clio Windschutzscheibe mit Ersatzteilnummer 77 11 156 248 montiert werden. In Verbindung mit der beheizten Windschutzscheibe ist es erlaubt, den Ventilator und dessen Befestigungsblech zu demontieren. Es werden keine zusätzlichen Vorrichtungen, Löcher etc. welche das Beschlagen der Frontscheibe verhindern oder die Belüftung des Fahrgastraums verbessern, erlaubt. Die vom Werk vorgesehene Befestigungsmethode muss beibehalten werden. Windschutzscheiben mit Sprüngen müssen auf Anweisung hin ausgewechselt werden.

Es ist erlaubt, auf der Innenseite der Seitenscheiben und an der Heckscheibe eine transparente, farblose Splitterschutzfolie Renault Sport Clio 2.0 Coupe aufzuziehen. Ihre Dicke darf 100 Mikron nicht überschreiten. Alle anderen Folien und getönte Scheiben werden nicht toleriert.

##### 2.6.1 Scheibenwischer

Die Scheibenwischer haben sich zu jedem Zeitpunkt der off. Trainings- und Rennläufe in horizontaler Lage zu befinden.

##### 2.7 Rückspiegel

Die Verwendung der beiden Serien-Aussenspiegel ist obligatorisch. Das Einklappen der Spiegel während den Trainings- und Rennläufen ist nicht gestattet.



**2.8 Abschlepphaken**

Die serienmäßigen Abschlepphaken vorne und hinten müssen sich in tadellosem Zustand befinden, mit Leuchtfarbe lackiert und durch einen Pfeil deutlich gekennzeichnet sein.

**2.9 Überrollkäfig**

Der im Renault Sport Clio 2.0 Coupe serienmäßig eingebaute Überrollkäfig ist obligatorisch. Gemäss Anhang J des F.I.A. Reglements ist eine Schutzgarnitur im Helmbereich um den Käfig anzubringen. Ein F.I.A.homologiertes Produkt kann unter der Referenznummer 77 11 155 537 bestellt werden.

**Artikel 3**

**Obligatorische Ausrüstung, Zubehör und Masse**

Die Motoren sind plombiert. Jegliche Arbeiten an Motoren sind untersagt. Ein Nichtvorhandensein einer RCC-Verplombung führt automatisch zum Ausschluss des Konkurrenten aus der laufenden Meisterschaft. Wir empfehlen die Eingriffe am Motor durch die Firma LRM Racing, Petriglieri in 2810 Novara ausführen zu lassen. Als Alternative stehen die offiziellen Renault Präparateure Huger und Oreca ebenfalls zur Verfügung. Für die Zollpapier, An- und Rücktransport ist der Auftraggeber selber verantwortlich. Ersatzmotoren sind ebenfalls zu verplomben.

**3.1 Elektronisches Steuergerät**

Nur das für den Renault Sport Clio 2.0 Coupe vorgesehene Magneti-Marelli Steuergerät darf verwendet werden (jegliche Manipulationen am Steuergerät sind unzulässig). Der RCC behält sich vor, Steuergeräte untereinander auszutauschen.

**3.2 Benzindruckregler, Benzinkreislauf**

Der Benzindruck darf für Fahrzeuge mit Baujahr 2000 maximal 3.0 +/- 0.3 bar betragen. Es ist erlaubt, den Unterdruckschlauch am Benzindruckregler abzuziehen und ihn zu verschliessen. Für Fahrzeuge ab Baujahr 2001 darf der Benzindruck maximal 3.5 bar betragen. Es ist an Fahrzeugen ab Baujahr 2001 erlaubt, die aktuelle Einspritzrampe inkl. der Treibstoffleitungen gegen eine Einspritzrampe aus Aluminium und metallischen, geschraubten Leitungen zu ersetzen. Der Kit ist unter der Referenznummer 77 11 155 524 zu bestellen.

**3.3 Auspuffanlage**

Die mit dem Fahrzeug gelieferte Auspuffanlage muss in jedem Fall verwendet werden. Das originale Katalysatorsystem muss in jedem Fall funktionieren. Um die Probleme des aushängenden Schalldämpfers zu beseitigen, empfehlen wir die Montage von Klammern mit der Ersatzteilnummer 77 11 155 524 zu bestellen.

**3.4 Thermostat:**

Es ist erlaubt die vorhandenen 4 Bohrungen zur besseren Kühlwasserzirkulation zu vergrössern. Weiter ist es erlaubt die Thermostatklappe zu entfernen.

**3.5 Schutz des Motorkühlers**

Es ist erlaubt hinter der vorderen Stossstange ein Gittergeflecht zum Schutz des Motorkühlers gegen Steinschläge anzubringen.

**3.6 Fahrzeuggewicht**

Das Mindestgewicht beträgt 910 kg (neunhundertzehn Kilogramm). Dieses Gewicht versteht sich für den Renault Sport Clio 2.0 Coupe im Zustand, wie er an den Trainingsläufen und dem Rennen teilgenommen hat (Ölwechsel, Nachtanken, Radwechsel, etc. sind im Parc Fermé nicht erlaubt). Bei einer Gewichtsunterschreitung ist es obligatorisch Zusatzgewichte am Fahrzeugboden auf der Beifahrerseite mittels Standard-Werkzeugen und Schrauben fest zu fixieren.

Erreicht ein Fahrzeug nur mittels Zusatzlast das vorgeschriebene Mindestgewicht, ist es obligatorisch diese bei den Technischen Kommissären des RCC zu deklarieren und plombieren zu lassen.

Der Fahrer ist verantwortlich für die Plombierung seiner Zusatzlast. Ist eine Zusatzlast nicht plombiert wird das Fahrzeug als nicht konform deklariert.

Die Waage vom RCC oder eine von Ihr bestimmte, ist Referenz zur Gewichtsbestimmung.

**3.5 Reifen**

Es dürfen nur Reifen der Marke **PIRELLI** mit folgenden Dimensionen verwendet werden.

- 190/580/15 D3 für Rundstrecken**
- D5/D7 für Bergrennen und Slalom**
- W6 für Regen**

Jegliches Aufwärmen der Reifen (elektrisch, chemisch etc.) sowie jegliche Bearbeitung der Lauffläche ist verboten. An Training und Rennen müssen immer vier Reifen des gleichen Typs montiert werden. Die Verwendung von Überdruckablassventilen ist verboten. Verstösse gegen diese Regelung Artikel 3.5 haben einen Ausschluss der Punktwertung zur Folge.

Für die Saison 2007 dürfen als Übergang noch je 4 Reifen der Marke Michelin benützt werden. Diese müssen bei Saisonbeginn dem RCC gemeldet werden.

**3.6 Felgen**

Die Felgen Phase I dürfen nicht mit den Felgen Phase II zusammen benützt werden. Fahrzeuge mit Baujahr 2001 und jünger dürfen nur mit den Felgen „ET 48.5“ eingesetzt werden. .

**3.7 Federn**

Nur die mit dem Fahrzeug gelieferten Eibach-Federn sind zugelassen.

**3.8 Stossdämpfer vorne**

Das Vorhandensein einer Distanzscheibe (21) von 15 mm Dicke unterhalb des Dämpfergummis ist obligatorisch. Der Dämpfergummi muss im Originalzustand bleiben. Nur Distanzscheiben mit folgenden Referenznummern sind zulässig:

Scheibe	2 mm	77 11 152 405
Scheibe	5 mm	77 11 152 406
Scheibe	10 mm	77 11 152 407
Scheibe	15 mm	77 11 152 408
Scheibe	20 mm	77 11 152 409
Satz		77 11 152 410

Es ist erlaubt den Sturz an den Vorderrädern unter der Verwendung der im Ersatzteilkatalog auf der Seite 32.01 unter Punkt 17 erwähnten Schrauben einzustellen. Es gilt dabei zu



beachten, dass die untere der beiden Schrauben immer die Original-Schraube (Durchmesser 16 mm) bleiben muss. Eine Veränderung von 1 mm Durchmesser der Schraube (17) hat eine Sturzänderung von 10' zur Folge.

### **3.9 Stossdämpfer hinten**

Es sind nur die neuen Stossdämpfer der Marke Bilstein zugelassen. Ein Kit bestehend aus 2 Stossdämpfern und 2 Federtellern kann unter der Ersatzteilnummer 77 11 155 573 bestellt werden.

### **3.10 Hinterachse**

Nur die folgenden originalen Einstellscheiben sind zugelassen

10'	77 11 129 369
20'	77 11 129 370
30'	77 11 129 377
1°	77 11 129 371

### **3.11 Schaltstange**

Es ist erlaubt die Schaltstange im Fahrgastraum zur besseren Bedienung durch die Herstellung eines Zwischenstücks zu verlängern. Der Typ des Uniball am Schaltheben hat geändert. Das mechanisch verbesserte Teil kann unter der Ersatzteilnummer 77 11 156 407 bestellt werden.

### **Artikel 4**

#### **Treibstoff**

Es darf nur Treibstoff verwendet werden, der dem FIA-Reglement (Anhang «J») entspricht.

### **Artikel 5**

#### **Bremsen/Bremsbeläge/Bremsscheiben**

Die Bremsbeläge sind frei. Marke und Typ der Bremsbeläge sind unter Einhaltung der Originalmasse der Reibfläche frei.

Die Verwendung von unterschiedlichen Marken von Bremsbelägen an Vorder- und Hinterachse ist erlaubt. Die Kits 77 11 155 486, welche seit dem Jahr 2002 für das Kühlen der Bremsbeläge verfügbar sind, müssen eingebaut sein.

Die Bremsscheiben an der Vorder- und Hinterachse sind unter Beachtung der folgenden Charakteristiken frei: die Abmessungen der Bremsscheiben, das Material und die Art der Bremsscheiben (vorne belüftet, hinten nicht belüftet, weder geschlitzt noch gelocht) müssen mit den Originalbremsscheiben übereinstimmen.

Der von Renault Sport Suisse gelieferte Bremsflüssigkeit-Schlauch mit Entlüftungsschlauch ist zu montieren.

### **Artikel 6 Fakultative Ausrüstung**

Gemäss aktuellem Reparaturhandbuch Renault Sport Clio 2.0 Coupe.

### **Artikel 7 Obligatorische Ausrüstung – Marke frei**

Frei sind:

- Marke der Kühflüssigkeit
- Marke und Typ der Bremsflüssigkeit
- Farbe des Fahrzeugs, unter Berücksichtigung der offiziellen Sponsoren

### **Artikel 8 Lenksäule**

Es ist erlaubt, die Höhe der Lenksäule durch beilegen von Unterlagscheiben an den Originalbefestigungspunkten anzupassen.

### **Artikel 9 Technische Informationen**

Ergänzungen oder Änderungen zu diesem Reglement werden während der Rennsaison durch nummerierte „Technische Informationen“ kommuniziert. Diese werden nicht eingeschrieben per Post an die eingeschriebenen Piloten versandt. Gleichzeitig werden diese im Internet unter [www.renault-classic.ch](http://www.renault-classic.ch) publiziert. Die Informationen aus dem Jahre 2005/2006 werden von Renault Suisse übernommen und sind weiterhin gültig.



## Renault Classic 2007

### Technisches Reglement Renault Sport Mégane Coupe

Was im vorliegenden Reglement, im Reparaturhandbuch für die zugelassenen Fahrzeuge an der Renault Classic 2007 und in allfälligen technischen Mitteilungen nicht ausdrücklich genehmigt ist, gilt als verboten.

Die Renault Sport Mégane Coupe mit den in diesem Reglement beschriebenen technischen Änderungen sind ausschließlich für die Verwendung des Fahrzeuges auf einer abgesperrten Rennstrecke vorgesehen und sind in keiner Form im Straßenverkehr zugelassen.

#### Artikel 1 Allgemeines

Nur Renault Sport Mégane Coupe mit Linkslenkung und der in Artikel 2 vorgeschriebenen Ausrüstung können an der Renault Classic 2007 teilnehmen.

Jegliches Nacharbeiten, Hinzufügen, Anpassen von Dichtungen, Nachschweißen, Verstärken, Polieren, Schleifen, bzw. Abändern von Originalteilen, welches nicht ausdrücklich vom Reglement, Reparaturhandbuch oder den Technischen Noten erlaubt wird, ist ausdrücklich verboten.

#### 1.2 Reparaturen

Alle Teile, die im Austausch eingebaut werden, müssen von Renault Sport oder Renault Sport Suisse für den Renault Sport Mégane Coupe zugelassen sein. Der Rennfahrer ist in jedem Fall der Verantwortliche für die technische Konformität der Ersatzteile, die in seinem Wagen eingebaut werden. Das heißt er hat die technische Konformität seiner Ersatzteile vor der Verwendung abzuklären.

Jede Intervention am Fahrzeug betreffend

- mechanische Teile
- Aufbau
- Karosserie
- Elektrik
- Zubehör

muss gemäß der von Renault Sport oder Renault Sport Suisse vorgeschriebenen Reparaturmethode ausgeführt werden und dienen dazu den Originalzustand des Fahrzeugs zu erhalten.

Die Reparatur oder der Austausch von Karosserieteilen muss gemäß den im Reparaturhandbuch zum Renault Sport Mégane Coupe vorgeschriebenen Richtlinien durchgeführt werden. **Teile, die nicht mehr erhältlich sind, sind dem Vorstand des RCC zu melden und werden von diesem allenfalls frei gegeben. Es dürfen keine Teile, die nicht vom Club zugelassen sind, verwendet werden.**

Alle Fahrzeuge, die deutliche Spuren von Verstärkungen oder zusätzlich eingebauten Hilfsmitteln aufweisen, entsprechen nicht dem Reglement zur Renault Classic 2007.

Bei Reparaturmassnahmen, die mit der Verwendung einer Rohkarosserie zusammenhängen, muss die komplette Fahrzeug-Seriennummer und die Plakette auf die gleiche Stelle übertragen werden.

#### Artikel 2 Obligatorisches Sicherheitszubehör

Die Konformität mit dem Anhang J des geltenden internationalen Automobil-Sportgesetzes FIA (Art 253) sowie den entsprechenden Bestimmungen der NSK ist obligatorisch.

#### 2.1 Sicherheitsgurt Fahrer

Für den Zustand des Sicherheitsgurtes ist der Fahrer verantwortlich. Nach einem Unfall ist der Gurt in jedem Fall zu ersetzen.

**2.4.4** Es ist erlaubt vor dem Sitz eine Fussplatte aus Aluminium (Riffelblech) zu montieren.

#### 2.5.1 Türschlösser

Es ist erlaubt die beiden Seitentüren des Renault Sport Mégane Coupe mit originalen Türschlössern zu versehen. Kit-Ref: 77 01 468 988 (beinhaltend 2 Tür- und 1 Heckklappenschloss, sowie 2 Schlüssel).

#### 2.7 Windschutzscheibe

Als Ersatz darf nur eine originale Windschutzscheibe aus Verbundglas montiert werden. Die vom Werk vorgesehene Befestigungsmethode muss beibehalten werden. Windschutzscheiben mit Sprüngen müssen sofort ausgewechselt werden.

#### 2.8 Rückspiegel

Die Verwendung der ab Werk eingebauten Aussenspiegel bleibt obligatorisch. Der Befestigungsarm des rechten Aussenspiegel kann zur besseren Einstellung verlängert oder gebogen werden. Zur Verminderung von Vibrationen kann der rechte Aussenspiegel mit einer zusätzlichen Strebe die in Form und Durchmesser dem Originalarm entspricht, abgestützt werden. Alle anderen Bauteile müssen beibehalten werden. Das

Anbringen des originalen zentralen Rückspiegels innen ist erlaubt (Ref: 77 01 349 373)

Es sind auch die originalen Aussenspiegel mit mechanischer Verstellung erlaubt.

#### 2.8 Abschlepphaken

Die serienmäßigen Abschlepphaken vorne und hinten müssen sich in tadellosem Zustand befinden, mit Leuchtfarbe lackiert und durch einen Pfeil deutlich gekennzeichnet sein.

#### 2.9 Überrollkäfig

Der im Renault Sport Mégane Coupe serienmäßig eingebaute Matter-Überrollkäfig ist obligatorisch.



**2.9.1** Es ist erlaubt den von der Firma Matter gelieferte Überrollkäfig mit dem ONS Zertifikat, Nr. 102-664/67-S, zu montieren.

Es ist erlaubt, die im Deutschen Mégane Pokal verwendete Seitenverstärkung der Fahrerseite zu montieren. Ebenfalls kann eine vom RCC bestimmte Verstärkung zugelassen sein.

### **Artikel 3 Obligatorische Ausrüstung, Zubehör und Masse**

#### **3.2 Elektronisches Steuergerät**

Nur das für den Renault Sport Mégane Coupe vorgesehene Magneti-Marelli Steuergerät darf verwendet werden (jegliche Manipulationen am Steuergerät sind unzulässig).

#### **3.2 Ansaug-, Auspuff- und Kühlsystem**

**3.2.1** Die mit dem Fahrzeug gelieferte Auspuffanlage muss in jedem Fall verwendet werden. Das originale Katalysatorsystem muss in jedem Fall funktionieren.

**3.2.2** Jegliches Beschichten und/oder Lackieren des Ansaugtraktes ist verboten.

Es ist erlaubt am tiefsten Punkt des Luftfiltergehäuses eine Entwässerungsbohrung mit einem max. Durchmesser von 6 mm anzubringen.

**3.2.3** Es ist erlaubt die im Thermostat existierenden 4 mm Ausgleichsbohrungen zu vergrössern und/oder die Thermostatklappe zu entfernen. Es ist in keinem Fall erlaubt das Thermostat komplett auszubauen.

**3.3** Reserverad, Wagenheber und Kurbel dürfen weder an den Trainingsläufen noch an den Rennen mitgeführt werden.

#### **3.4 Fahrzeuggewicht**

Das Mindestgewicht beträgt 920 kg (neunhundertzwanzig Kilogramm). Dieses Gewicht versteht sich für den Renault Sport Mégane Coupe im Zustand, wie er an den Trainingsläufen und dem Rennen teilgenommen hat (Ölwechsel, Nachtanken, Radwechsel, etc. sind im Parc Fermé nicht erlaubt). Bei einer Gewichtsunterschreitung ist es obligatorisch Zusatzgewichte am Fahrzeugboden auf der Beifahrerseite mittels Standardwerkzeugen und Schrauben fest zu fixieren.

Erreicht ein Fahrzeug nur mittels Zusatzlast das vorgeschriebene Mindestgewicht, ist es obligatorisch diese bei den Technischen Kommissären des RCC zu deklarieren und plombieren zu lassen.

Der Fahrer ist verantwortlich für die Plombierung seiner Zusatzlast. Ist eine Zusatzlast nicht plombiert wird das Fahrzeug als nicht konform deklariert.

Die Waage vom RCC oder eine von Ihr bestimmte, ist Referenz zur Gewichtsbestimmung.

#### **3.5 Reifen**

Es dürfen nur Reifen der Marke **PIRELLI** mit folgenden Dimensionen verwendet werden.

**225/600-16 D3 für Rundstrecken**  
**D5 für Bergrennen und Slalom**  
**W6 für Regen.**

Jegliches Aufwärmen der Reifen (elektrisch, chemisch etc.) sowie jegliche Bearbeitung der Lauffläche ist verboten. An Training und Rennen müssen immer vier Reifen des gleichen Typs montiert werden. Die Verwendung von Überdruckablassventilen ist verboten. Verstösse gegen diese Regelung Artikel 3.5 haben einen Ausschluss der Punktwertung zur Folge.

**3.6 Domstrebe** Es ist obligatorisch die von Renault Sport Suisse gelieferte Domstrebe zu montieren. Jegliche Nachbearbeitung (Bohren, Feilen, Sägen, Schweißen) ist verboten.

#### **3.7 Federn**

Nur die von Renault Sport Suisse zugelassenen Fahrzeugfedern dürfen verwendet werden.

#### **Artikel 4 Treibstoff**

Es darf nur Treibstoff verwendet werden, der dem FIA-Reglement (Anhang «J») entspricht.

#### **Artikel 5 Bremsen**

##### **5.1 Bremsbeläge**

Die Bremsbeläge sind frei. Marke und Typ der Bremsbeläge sind unter Einhaltung der Originalmasse der Reibfläche frei.

Es ist erlaubt, die Luftzufuhr zu den vorderen Bremsen mittels flexiblen Luftschläuchen (max. Ø 90mm), die sowohl an den Nebelscheinwerfer-Öffnungen in der Stosstange sowie am vorderen unteren Querlenker fixiert werden müssen, zu modifizieren. Die Verwendung von Lufttrichtern und Luftdüsen ist nicht erlaubt.

##### **5.2 Bremsschläuche**

Die Verwendung von Bremsschläuchen des Typ 'Aviation' an Vorder- und Hinterachse ist erlaubt.

Ref. 77.11.152.400 (2 Bremsleitungen vorne / 1 Bremsleitung hinten)

Ref. 60.00.072.373 (1 Bremsleitung vorne)

Ref. 60.00.072.374 (1 Bremsleitung hinten)

#### **Artikel 6 Fakultative Ausrüstung**

Gemäss aktuellem Reparaturhandbuch Renault Sport Mégane Coupe.

#### **Artikel 7 Obligatorische Ausrüstung – Marke frei**

Frei sind:

- Marke der Kühlflüssigkeit
- Marke und Typ der Bremsflüssigkeit
- Marke und Typ des Luftfilterelements
- Marke der Batterie, sofern die Charakteristiken der Originalbatterie entsprechen (12V Bleibatterie, mindestens 28 A/h)



- Farbe des Fahrzeugs, unter Berücksichtigung der offiziellen Sponsoren

#### **Artikel 8 Lenkrad**

Das im Renault Sport Mégane Coupe eingebaute Lenkrad kann durch das Lenkrad des Renault Clio Coupe ersetzt werden. Es ist erlaubt, eine Lenkradnabenverlängerung zu montieren. Die Nabenverlängerung ist nur in Verbindung mit dem Renault Clio Coupe Lenkrad zulässig.

Das Lenkrad ist frei, doch gilt der obige Artikel als empfohlen.

- 8.1** Es ist erlaubt, die Höhe der Lenksäule durch beilegen von Unterlagscheiben an den Originalbefestigungspunkten anzupassen. Werden längere Befestigungsschrauben verwendet, so muss die Originalgewindegrösse unter der Beachtung der Festigkeitsklasse 8.8 beibehalten werden.

#### **Artikel 9 Pedalerie**

Es ist erlaubt die Pedaleriebefestigung wie folgt zu ändern: Im oberen Bereich der Pedalerie gibt es einen nicht genutzten Befestigungspunkt. In der Flucht des Befestigungspunktes kann ein Loch ins Blech gebohrt werden. Durch eine Schraube (M8 Festigkeitsklasse 8.8) und Stopmutter sowie einer Führungshülse kann nun die Pedalerie fixiert werden.

#### **Artikel 10 Karosserie**

Das Umbördeln der hinteren Radläufe ist erlaubt. Jegliche Schneid- und Schleifarbeiten in diesem Bereich sind nicht erlaubt.